

La Cote de Flat 6 Magazine

Mise à jour mensuelle



A la Matmut,
votre Porsche à la cote !

Renseignements au 02 35 03 68 68 ou sur www.matmut.fr



Modèle	Année	Concours	Parfait état	Bon état	État moyen	À restaurer
911 2.0	1964/1967	75 000 €	60 000 €	40 000 €	20 000 €	15 000 €
911 S 2.0	1966/1969	90 000 €	70 000 €	40 000 €	20 000 €	10 000 €
911 L/T 2.0	1967/1969	45 000 €	30 000 €	20 000 €	15 000 €	10 000 €
911 E 2.0	1969	45 000 €	30 000 €	20 000 €	15 000 €	10 000 €
911 T 2.2	1969/1971	50 000 €	35 000 €	20 000 €	15 000 €	10 000 €
911 E 2.2	1969/1971	55 000 €	40 000 €	21 000 €	16 000 €	10 000 €
911 S 2.2	1969/1971	90 000 €	70 000 €	40 000 €	20 000 €	15 000 €
911 T 2.4	1971/1973	50 000 €	35 000 €	21 000 €	15 000 €	10 000 €
911 E 2.4	1971/1973	55 000 €	40 000 €	22 000 €	17 000 €	12 000 €
911 S 2.4	1971/1973	100 000 €	80 000 €	45 000 €	25 000 €	17 000 €
2.7 RS Touring	1973	220 000 €	185 000 €	130 000 €	90 000 €	50 000 €
2.7 RS Light	1973	250 000 €	215 000 €	150 000 €	110 000 €	60 000 €
911 2.7	1974/1977	28 000 €	21 500 €	13 000 €	9 000 €	5 000 €
911 S 2.7	1974/1977	29 000 €	22 500 €	14 000 €	10 000 €	6 000 €
Carrera 2.7	1974/1975	75 000 €	63 000 €	40 000 €	20 000 €	12 000 €
911 Turbo 3.0	1975/1977	59 000 €	47 500 €	33 000 €	20 000 €	12 000 €
911 Carrera 3.0	1976/1977	50 000 €	36 000 €	24 000 €	20 000 €	8 000 €
911 Turbo 3.3	1978/1988	51 000 €	40 500 €	30 000 €	15 000 €	12 000 €
911 SC	1978/1983	28 000 €	21 000 €	16 000 €	12 000 €	8 000 €
911 SC Cabriolet	1982/1983	32 000 €	26 000 €	18 000 €	13 000 €	8 000 €
911 Carrera 3.2	1984/1986	31 000 €	26 500 €	18 000 €	13 000 €	9 000 €
911 Carrera 3.2 Cabriolet	1984/1986	34 000 €	29 000 €	21 000 €	15 000 €	10 000 €
911 Carrera 3.2 G50	1987/1989	33 000 €	27 000 €	19 000 €	15 500 €	9 500 €
911 Carrera 3.2 Cabriolet G50	1987/1989	36 000 €	32 000 €	22 000 €	18 000 €	10 000 €
911 Carrera 3.2 Speedster	1987/1989	87 000 €	81 000 €	55 000 €	45 000 €	-
930 Turbo 3.3 BV 5	1989	55 000 €	48 000 €	30 000 €	24 000 €	13 000 €
930 Turbo Cabriolet	1987/1989	61 000 €	54 000 €	37 000 €	28 000 €	15 000 €
964 Carrera 4	1989/1994	35 000 €	29 000 €	21 000 €	17 000 €	
964 Carrera 2	1990/1994	35 000 €	29 000 €	21 000 €	16 000 €	
964 Carrera 2/4 cab	1990/1994	36 000 €	30 000 €	23 000 €	18 000 €	
964 RS	1992	81 000 €	71 000 €	50 000 €	40 000 €	
964 Turbo 3.3	1991/1992	49 000 €	37 000 €	30 000 €	25 000 €	
964 Carrera 2 Turbo Look Cabriolet	1992/1993	59 000 €	49 500 €	34 000 €	25 000 €	
964 Carrera 4 Jubile	1992	50 000 €	43 000 €	30 000 €	25 000 €	
964 Speedster Carrera 2	1993	80 000 €	70 000 €	59 000 €	50 000 €	
964 Turbo 3.6	1993/1994	70 000 €	60 000 €	47 000 €	36 000 €	
993 272 ch Carrera 2	1994/1995		41 500 €	33 500 €		
993 272 ch Carrera 4	1995		42 000 €	34 000 €		
993 272 ch Carrera Cabriolet 2/4	1994/1995		43 000 €	37 000 €		
993 285 ch Carrera 2	1996/1998		42 000 €	34 000 €		
993 285 ch Carrera 4	1996/1998		43 000 €	35 000 €		
993 Targa	1996/1998		45 000 €	38 000 €		
993 285 ch 2/4 Cabriolet	1996/1998		44 500 €	38 500 €		
993 Carrera 4S	1996/1998		53 000 €	47 000 €		
993 Carrera 2S	1997/1998		53 000 €	47 000 €		
993 Carrera 4S/2S X51	1997/1998		56 500 €	51 500 €		
993 RS	1995/1996		115 000 €	105 000 €		
993 Bi-Turbo	1995/1998		69 500 €	60 500 €		
993 GT2	1996/1997		265 000 €	225 000 €		
993 Turbo S	1998		155 000 €	125 000 €		
Boxster 2.5	1997/1999		18 000 €	14 000 €		
996 3.4	1997/2001		36 000 €	25 000 €		
996 3.4 Carrera 4	1998/2001		37 000 €	25 000 €		
996 3.4 Cabriolet Carrera 2	1997/2001		38 000 €	28 000 €		
996 3.4 Cabriolet Carrera 4	1998/2001		39 000 €	29 000 €		
996 Millennium	2000		41 000 €	35 000 €		
996 GT3 360 ch	2000/2001		55 000 €	50 000 €		
Boxster 986 2.7 220 ch	2000/2002		23 500 €	18 500 €		
Boxster 986 S 252 ch	2000/2002		26 500 €	21 500 €		
996 Turbo	2000/2005		57 500 €	45 500 €		
996 GT2 462 ch	2001/2003		87 500 €	74 500 €		

Modèle	Année	Concours	Parfait état	Bon état	État moyen	À restaurer
996 3.6 Carrera 2	2002/2004		43 500 €	35 500 €		
996 3.6 Carrera 4	2002/2005		46 000 €	39 000 €		
996 3.6 Cabriolet Carrera 2	2002/2004		49 500 €	40 500 €		
996 3.6 Cabriolet Carrera 4	2002/2005		49 500 €	40 500 €		
996 Targa	2002/2005		47 000 €	38 000 €		
996 Carrera 4S	2002/2005		52 000 €	40 000 €		
Boxster 986 2.7 228 ch	2003/2004		27 500 €	22 500 €		
Boxster 986 S 260 ch	2003/2004		30 000 €	26 000 €		
996 GT3 381 ch	2003/2005		68 000 €	57 000 €		
Carrera GT	2003/2006		370 000 €	330 000 €		
996 GT3 RS	2004		87 000 €	77 000 €		
Boxster 986 S 550	2004		35 500 €	31 500 €		
996 Anniversaire	2004		50 000 €	44 000 €		
996 Carrera 4S Cabriolet	2004/2005		54 000 €	50 000 €		
996 Turbo Cabriolet	2004/2005		65 000 €	55 000 €		
996 GT2 483 ch	2004/2005		110 000 €	90 000 €		
996 Turbo S	2005		77 500 €	66 500 €		
997 Carrera 2 325 ch	2005/2008		58 500 €	49 500 €		
997 Carrera 2S 355 ch	2005/2008		67 000 €	50 000 €		
997 Cabriolet Carrera 2 325 ch	2005/2008		65 000 €	55 000 €		
997 Cabriolet Carrera 2S 355 ch	2005/2008		72 000 €	62 000 €		
Boxster 987 2.7 240 ch	2005/2006		34 000 €	29 000 €		
Boxster 987 S 3.2	2005/2006		37 500 €	32 500 €		
997 Carrera 4 325 ch	2006/2008		61 000 €	51 000 €		
997 Carrera 4S 355 ch	2006/2008		78 000 €	61 000 €		
997 Carrera 4 Cabriolet 325 ch	2006/2008		71 000 €	58 000 €		
997 Carrera 4S Cabriolet 355 ch	2006/2008		79 000 €	69 000 €		
Cayman S	2006/2009		44 000 €	35 000 €		
Cayman 2.7	2007/2009		38 000 €	30 000 €		
997 Targa 4 325 ch	2007/2008		74 500 €	65 500 €		
997 Targa 4S 355 ch	2007/2008		78 000 €	68 000 €		
997 Turbo 3.6	2007/2009		92 500 €	76 500 €		
997 GT3 3.6	2007/2009		90 000 €	82 000 €		
Boxster 987 2.7 245 ch	2007/2009		39 500 €	32 500 €		
Boxster 987 S 3.4 295 ch	2007/2009		49 000 €	39 000 €		
997 GT3 RS 3.6	2007/2009		101 000 €	91 000 €		
Cayman S Porsche Design edition 1	2008		59 000 €	49 000 €		
Boxster RS 60	2008		55 000 €	48 000 €		
997 Turbo Cabriolet 3.6	2008/2009		116 000 €	106 000 €		
997 GT2	2008/2009		147 000 €	131 000 €		
Boxster S Porsche Design edition 2	2009		58 000 €	48 000 €		
Cayman Sport	2009		61 000 €	51 000 €		
997 Carrera 2 345 ch	2009/...		Dep. 79 000 €			
997 Carrera 2S 385 ch	2009/...		Dep. 82 500 €			
997 Carrera 2S Cabriolet 385 ch	2009/...		Dep. 98 000 €			
997 Carrera 4S 385 ch	2009/...		Dep. 92 000 €			
997 Carrera 4S Cabriolet 385 ch	2009/...		Dep. 107 000 €			
997 Targa 4S 385 ch	2009/...		Dep. 105 000 €			
Cayman 2.9	2009/...		Dep. 51 500 €			
Cayman S 320 ch	2009/...		Dep. 58 000 €			
Boxster 2.9	2009/...		Dep. 45 500 €			
Boxster S 3.4 310 ch	2009/...		Dep. 57 000 €			

Pour les modèles dont la production est stoppée depuis plus de 15 ans, la cote est répartie en cinq colonnes, de l'état concours à la restauration. Le prix de référence se situe dans la colonne "Parfait état".
Pour les modèles de moins de 15 ans, il n'y a que le parfait et le bon état. Le prix de référence est la moyenne des deux.

- Concours
Etat proche du zéro défaut, digne d'un concours à l'américaine, où le moindre boulon est valide de neuf

- Parfait état
Très belle auto, bien entretenue, kilométrage plutôt faible.

- Bon état
Modèle dans la bonne moyenne, soit en moyenne 20000 km/an les 5 premières années dégressif de 5000km tous les 5 ans.

- Etat moyen
Exemplaire un peu fatigué, nécessitant une belle cure de remise en forme avant de pouvoir repartir pour un tour.

- A restaurer
Impossible de reprendre la route sans un passage chez le carrossier ou chez le garagiste pour une réfection complète de la mécanique.

- Kilométrage normal
5 ans: 100 000 km
10 ans: 175 000 km
15 ans: 225 000 km
20 ans: 250 000 km